

Notitie

Aan
Gemeente Spijkenisse

Kopie aan

| | | | |
|---------------------|---|----------------|-------------------|
| Datum | Documentnummer | Project | Auteur |
| 22 februari 2013 | 21533422 | | drs. S.M. Davison |
| Onderwerp | Luchtkwaliteit tbv bestemmingsplan De Haven | | |

Inleiding

In opdracht van de gemeente Spijkenisse heeft de DCMR, bureau lucht onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het wegverkeer op de luchtkwaliteit in het Plangebied De Haven.

Het doel van dit onderzoek is om de luchtkwaliteit in 2020 te bepalen in het plangebied De Haven. Het verkeer dat door het bestemmingsplan gegenereerd wordt, wordt meegenomen. Ook het verkeer dat door De Elementen wordt veroorzaakt wordt meegenomen.

Aangezien het hier een woningbouwlocatie betreft, hoeft alleen maar rekening te worden gehouden met de invloed van het plan op de verkeersbewegingen en dus niet met eventuele andere bronnen van luchtverontreiniging. De verkeersaantallen op de toekomstige wegen in en om het plangebied zijn beschreven in Bijlage 1.

Wettelijk/juridisch kader

De Europese Unie heeft normen vastgesteld voor de luchtkwaliteit. Voor Nederland zijn vooral de normen ('grenswaarden') voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) belangrijk. Met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) laat de Nederlandse overheid zien hoe zij die grenswaarden gaat realiseren. De ingangsdata voor deze normen zijn als gevolg van de door de Europese Commissie verleende derogatie (uitstel) opgeschoven naar medio 2011 (voor fijn stof) en begin 2015 (voor stikstofdioxide).

Relevante normen uit de Wet Luchtkwaliteit

| Stof | Concentratie µg/m ³ | Beschrijving |
|---|-----------------------------------|--------------|
| Stikstofdioxide (NO ₂) jaargemiddelde concentratie | 40 | Grenswaarde |
| Fijn stof (PM ₁₀) jaargemiddelde concentratie | 40 | Grenswaarde |
| Fijn stof (PM ₁₀) 24-uurgemiddelde concentratie: overschrijding max. 35 keer per jaar | 50 | Grenswaarde |

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu houdt de vinger aan de pols tijdens de looptijd van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Monitoring is nodig om zeker te stellen dat overal tijdig de grenswaarden worden gehaald.

Invoer:

De berekeningen zijn conform de wet luchtkwaliteit uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma CARII, versie 11. Er zijn twee berekeningen uitgevoerd. Er is in 2020 gerekend met de verkeerscijfers uit De Elementen (Onderdeel luchtkwaliteit t.b.v. MER-beoordeling De Elementen Spijkenisse DMS20716045) en er is gerekend gebruik makende van de verkeerscijfers behorende bij bestemmingsplan De Haven (Akoestisch onderzoek bestemmingsplan De Haven). De gebruikte invoergegevens zijn te vinden in bijlage 1

Resultaten:

Uit de rekenresultaten blijkt (zie bijlage 2) dat langs geen van de beschouwde wegen overschrijdingen optreden van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit in 2020. De resultaten liggen zelfs ver onder de normen, zowel gebruik makende van de verkeerscijfers uit MER De Elementen als met de verkeerscijfers uit bestemmingsplan De Haven.

Conclusie:

Uitvoering van bestemmingsplan De Haven zal niet leiden tot overschrijding van grenswaarden voor de luchtkwaliteit op de belangrijkste wegen in en om het plangebied.

Bijlage 1

| Straat naam | X(m) | Y(m) | Intensiteit (mvt/etm) | Fractie licht | Fractie middel | Fractie zwaar | Fractie autob. | Parkeer beweg. | Snelheids type | Weg type | Bomen factor | Afstand tot wegas | Fractie stagnatie |
|-----------------------------|-------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-------------------------|-----------|--------------|-------------------|-------------------|
| Schenkelweg (elementen) | 82500 | 429500 | 48454 | 0,96 | 0,02 | 0,02 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0,15 |
| Schenkelweg (elementen2) | 82500 | 429500 | 3466 | 0,97 | 0,02 | 0,01 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0,15 |
| Schenkelweg (elementen3) | 82500 | 429500 | 31860 | 0,98 | 0,01 | 0,01 | 0 | 0 | Normaal stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0 |
| Schenkelweg (elementen4) | 82500 | 429500 | 356241 | 0,98 | 0,01 | 0,01 | 0 | 0 | Normaal stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0 |
| Groene kruisweg Elementen W | 82500 | 430500 | 31070 | 0,97 | 0,02 | 0,01 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 20 | 0,15 |
| Groene kruisweg Elementen O | 82500 | 430500 | 36214 | 0,98 | 0,01 | 0,01 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 20 | 0,15 |
| Schenkelweg (haven 1) | 82500 | 429500 | 42432 | 0,97 | 0,02 | 0,02 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0,15 |
| Schenkelweg (haven 2) | 82500 | 429500 | 40446 | 0,98 | 0,02 | 0 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0,15 |
| Schenkelweg (haven 3) | 82500 | 429500 | 30222 | 0,98 | 0,02 | 0,01 | 0 | 0 | Normaal stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0 |
| Schenkelweg (haven 4) | 82500 | 429500 | 26269 | 0,99 | 0,01 | 0,01 | 0 | 0 | Normaal stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0 |
| Schenkelweg (haven 5) | 82500 | 429500 | 27583 | 0,99 | 0,01 | 0,01 | 0 | 0 | Normaal stadsverkeer | Basistype | 1 | 18 | 0 |
| Groene kruisweg haven W | 82500 | 430500 | 25259 | 0,96 | 0,02 | 0,02 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 20 | 0,15 |
| Groene kruisweg haven O | 82500 | 430500 | 37863 | 0,99 | 0,01 | 0,01 | 0 | 0 | Stagnerend stadsverkeer | Basistype | 1 | 20 | 0,15 |

Bijlage 2

| | | | NO2 (µg/m3) | NO2 (µg/m3) | PM10 (µg/m3) | PM10 (µg/m3) | PM10 (µg/m3) | PM10 (µg/m3) |
|-----------------------------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Straatnaam | X | Y | Jaargemiddelde | Jm achtergrond | Jaargemiddelde | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Dagen zeezoutcorrectie |
| Schenkelweg (elementen) | 82500 | 429500 | 28 | 21 | 23,2 | 21,6 | 8 | 4 |
| Schenkelweg (elementen2) | 82500 | 429500 | 21,6 | 21 | 21,8 | 21,6 | 6 | 4 |
| Schenkelweg (elementen3) | 82500 | 429500 | 23,5 | 21 | 22,5 | 21,6 | 7 | 4 |
| Schenkelweg (elementen4) | 82500 | 429500 | 44 | 21 | 31,3 | 21,6 | 31 | 4 |
| Groene kruisweg Elementen W | 82500 | 430500 | 24,9 | 20,8 | 22 | 21,1 | 6 | 4 |
| Groene kruisweg Elementen O | 82500 | 430500 | 25,1 | 20,8 | 22,1 | 21,1 | 6 | 4 |
| Schenkelweg (haven 1) | 82500 | 429500 | 26,6 | 21 | 22,9 | 21,6 | 8 | 4 |
| Schenkelweg (haven 2) | 82500 | 429500 | 25,6 | 21 | 22,8 | 21,6 | 7 | 4 |
| Schenkelweg (haven 3) | 82500 | 429500 | 23,4 | 21 | 22,5 | 21,6 | 7 | 4 |
| Schenkelweg (haven 4) | 82500 | 429500 | 23 | 21 | 22,3 | 21,6 | 7 | 4 |
| Schenkelweg (haven 5) | 82500 | 429500 | 23,1 | 21 | 22,4 | 21,6 | 7 | 4 |
| Groene kruisweg haven W | 82500 | 430500 | 24,6 | 20,8 | 21,9 | 21,1 | 6 | 4 |
| | | | | | | | | |

